



## RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato  
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)  
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233



## COMITATO DI BASE M.C.T.C.

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile  
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.  
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,  
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

## RI STRUTTURAZIONE O DEMOLIZIONE?

Il giorno 1 aprile 2005 si è tenuto l'incontro finale (sempre a tavoli separati) per la discussione relativa al **decreto di attuazione del DPR 184**. Nel corso di detta riunione è stata fornita alle OO.SS. un'ulteriore versione contenente alcune modifiche rispetto a quelle precedenti e sulla quale non si è potuto entrare nel merito, essendo necessari tempi adeguati ad una efficace valutazione. Questa O.S., nel ribadire il parere negativo sull'impianto generale del testo sottoposto dall'Amministrazione, ha evidenziato quanto segue:

- Non viene fornita alcuna garanzia in merito al rischio di **mobilità del personale** all'interno dei SIIT in quanto la permanenza del personale nella sede ove attualmente presta servizio è subordinata alle esigenze di servizio, individuate a discrezione del direttore del SIIT;
- Si rileva ancora una volta l'assenza di una struttura gerarchica periferica autonoma per il personale civile delle **Capitanerie di Porto** che rimarrà così alle dirette dipendenze delle strutture militari;
- L'Amministrazione continua l'opera di smantellamento dell'ex **Civilavia (Aviazione Civile)**, attraverso la riduzione delle divisioni e la dispersione delle sue funzioni all'esterno della direzione generale competente;
- Per entrambi i settori, infrastrutture e trasporti, la stretta **subordinazione di sedi coordinate** (es. Potenza) rispetto alla sede centrale del SIIT (es. Bari), e quindi la gestione delle competenze in maniera interregionale comporterà il pericolo di mobilità del personale;
- Lo schema organizzativo, così come proposto, **non comporterà alcun contenimento dei costi**, anzi si verificherà un aggravio specie nelle spese di missione e trasferta da una sede all'altra.

A fronte di questo tipo di organizzazione, che sarà quella definitiva, l'Amministrazione ha presentato alcune proiezioni di piante organiche contenenti le eventualità di **passaggi tra le aree per ridotte quote di personale**. Tutte le diverse ipotesi, a detta della stessa **Amministrazione, sono impraticabili** per mancanza di fondi.

Questa O.S. respinge in maniera forte tali proposte, ritenendo che si stia procedendo alla "ristrutturazione" non qualitativa del Ministero a sole spese del personale e per soli fini politici. Deve essere **garantita a tutti i dipendenti una giusta progressione di carriera, compresi i passaggi di area che possono essere attuati solo con fondi appositamente destinati dal tesoro e non con l'utilizzo del FUA**.

Roma, 01.04.05

Coordinamento RdB P.I Ministero Infrastrutture e Trasporti

RENATO SCIORTINO

MASSIMO MANCINI

MARIA VOLPE RINALDI

---

Federazione delle Rappresentanze Sindacali di Base del Pubblico Impiego

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma - tel. 06/762821 r.a. - fax 06/7628233 - sito web: [www.rdbcub.it](http://www.rdbcub.it)