



RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233



COMITATO DI BASE M.C.T.C.

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

A TUTTE LE LAVORATRICI E TUTTI I LAVORATORI

A PROPOSITO DI RIQUALIFICAZIONE E DI PEREQUAZIONE...

Vi inviamo (con questa affissione con sistemi informatici, ai sensi dell'art. 3 del Contratto collettivo nazionale quadro sulle "modalità di utilizzo dei distacchi, aspettative e permessi nonché delle altre prerogative sindacali" del 7 agosto 1998) i seguenti documenti:

- 1) l'accordo del 2 febbraio 2005 sul FUA 2004, **non firmato dalla RdB**, che non destina alcuna somma ai passaggi tra le aree o all'estensione della riqualificazione al personale che ne è rimasto finora escluso (l'accordo contiene solo, all'art. 6, una vana promessa, già smentita dai fatti, di stipulare a tal fine il contratto integrativo del ministero entro il mese di marzo 2005, ormai già trascorso) e conferma una distribuzione, a nostro giudizio arbitraria e ingiustificabile, di posizioni organizzative, turni e reperibilità;
- 2) il parere del 15 novembre 2001 emesso dal Dipartimento della Funzione Pubblica sulla riqualificazione ex trasporti, che sancisce (punto 3) l'impossibilità di finanziare i passaggi tra le aree con il FUA, assieme alla parte (art. 4, punto f) dell'accordo integrativo sul FUA 2001 (**non firmato dalla RdB**) su cui era stato chiesto il parere stesso e che ha appunto causato l'esclusione dei passaggi tra le aree dalla riqualificazione ex trasporti;
- 3) l'accordo del 16 maggio 2001, **non firmato dalla RdB**, sull'interpretazione autentica sul metodo di calcolo dei periodi di anzianità in altre amministrazioni, o in posizione di comando, ai fini della riqualificazione ex trasporti;
- 4) i pareri del marzo 2005, contrari alla perequazione, espressi dal Gabinetto del nostro ministero e dal ragioniere generale dello stato, con una curiosa motivazione: anche se ci sono i soldi (aumento delle tariffe della legge 870) non si possono usare per la perequazione, perché è materia di contrattazione: ma, guarda caso, prima di iniziare ogni contrattazione, l'amministrazione afferma di non avere soldi e sostiene egualmente che non si possa contrattare la perequazione.

Vi invitiamo a leggerli attentamente e ad assicurarne la massima diffusione, visto che questa è la fase del rinnovo contrattuale ed ora è il momento di chiedere ed ottenere i fondi (anche dall'annunciato aumento delle tariffe della legge 870) per passaggi tra le aree, per le riqualificazioni (vecchie o nuove) e per la perequazione.

Vi preghiamo comunque di comunicarci eventuali errori nella lista di distribuzione: chiunque voglia ricevere le nostre comunicazioni presso un indirizzo privato è pregato di farcelo sapere, come pure chiunque non intenda ricevere successivi messaggi; in entrambi i casi si provvederà al più presto ad apportare le relative correzioni alla lista. (per comunicazioni di servizio scrivere all'indirizzo info@stato.rdbcub.it).

Coordinamento Nazionale R.d.B. Ministero Infrastrutture e Trasporti

Pasquale AIELLO - Renato SCIORTINO - Maria VOLPE RINALDI
Elena ZEPPA - Massimo MANCINI

Federazione delle Rappresentanze Sindacali di Base del Pubblico Impiego

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma - tel. 06/762821 r.a. - fax 06/7628233 - sito web: www.rdbcub.it