



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
II. PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI

**Accordo Integrativo per l'utilizzazione del
Fondo Unico di Amministrazione 2004**

Art.1

CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio nell'anno 2004 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. Nel testo del presente accordo per CCNL, si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri (1998 -2001) stipulato il 16 febbraio 1999, mentre per CCNI si intende, a seconda della specificazione, il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo di Amministrazione stipulato per l'ex Ministero dei Lavori Pubblici in data 11.05.01 e per l'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 27.07.00.

Art.2

OGGETTO DELL'ACCORDO

Con il presente accordo le parti stabiliscono, in attuazione di quanto disposto all'art.5 - commi - del CCNL, le modalità di utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario in corso.

Art.3

COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2004 ammontano complessivamente per la parte avente carattere di certezza e stabilità a € 17.793.451.00 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Detto importo è comprensivo delle seguenti somme:

- € 2.401.999,20 per aumenti contrattuali ai sensi dell'art. 23 del CCNL 2002 - 2005;
- € 2.478.993,12 destinati dall'art.8 della Legge 16.03.2001 n.88 alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, già contrattati con accordo in data 27.04.04.

ed è al netto delle seguenti somme:

- € 1.513.530,76 relativi alle maggiorazioni retributive previste per l'attribuzione delle posizioni economiche super al personale dell'ex Ministero dei Lavori pubblici (art.14 del C.C.N.I. ex Ministero dei Lavori Pubblici);
- € 945.323,00 relativi al personale transitato agli enti locali dall'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- € 625.235,00 relativi al personale già transitato agli enti locali dall'ex Ministero dei Lavori Pubblici.

2. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio (Legge n. 278 del 22.11.2004), ammontano ad € 5.157.364,00.
3. Le ulteriori risorse di parte variabile derivanti dalle riassegnazioni di cui al D.P.R. 495/1992 e alla Legge 234/1989, ammontano rispettivamente a € 1.482.084,51 e a € 115.458,00, per un totale di € 1.597.542,51, da utilizzare detraendo l'importo percentuale che la contrattazione destinerà al Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei Dirigenti di II fascia.

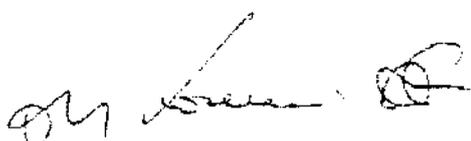
Art.4

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Al fine di promuovere il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi istituzionali di cui all'art.32 - comma 1 - del C.C.N.L., le risorse di cui all'art.3 saranno utilizzate come di seguito indicato:

a) passaggi economici all'interno delle aree

- nella misura di € 5.740.468,52 per finanziare i passaggi interni alle aree del personale dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione previsti con decorrenza 1.1.2002 (art.19 del C.C.N.I. ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, art.3 accordo del 26.6.02, art. 6 accordo del 31.7.02 e art.4 accordo del 4.6.03), importo comprensivo degli oneri per la riqualificazione del personale in servizio presso il CPA di Bolzano (art.1 dell'Accordo integrativo del 12.12.01 e



2



Contrattazione di raccordo ex art.48 bis D.P.R.752/76 del 28.11.02 del Commissariato del Governo per la provincia di Bolzano).

- nella misura di € 52.564,79, per finanziare i passaggi interni alle aree del personale del soppresso SEP in servizio nelle regioni Sicilia e Sardegna per il quale non sono stati ancora emanati i relativi DPCM di trasferimento a dette regioni (Accordo integrativo del 10.10.01);

- nella misura di € 2.684.259,30 per finanziare i passaggi interni alle aree del personale dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici (art.14 del C.C.N.I. ex Ministero dei Lavori Pubblici e art.4 accordo sul F.U.A. 2003 del 4.6.03).

b) posizioni economiche super

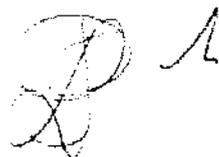
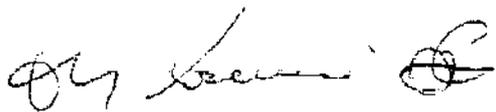
- nella misura presunta di € 817.314,91 per il pagamento delle maggiorazioni retributive per l'attribuzione delle posizioni economiche super con decorrenza 1.1.2003, al restante personale dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici in servizio alla data del 4.6.03 nelle posizioni A(n.4), B3(n.153), C1(n.320) e C3(n.110) inserito nelle graduatorie già approvate nel corso dell'anno 2002, di cui all'art.8 del C.C.N.I. ex Ministero dei Lavori Pubblici.

- nella misura presunta di € 68.484,25 per il pagamento delle maggiorazioni retributive per l'attribuzione delle posizioni economiche super al personale dell'ex Ministero dei Trasporti e Navigazione in servizio alla data del 4.6.03 nelle posizioni A(n.6), B3(n.27), C1(n.16) e C3(n.2), non riqualificatosi e non inserito nelle graduatorie. All'attribuzione di tali posizioni, con decorrenza 1.1.2003, (ovvero dalla data di entrata in servizio, se successiva), si provvederà sulla base delle graduatorie formate a seguito di idoneo bando, con i criteri di cui all'art.21 del C.C.N.I. ex Ministero dei Trasporti e Navigazione.

- nella misura presunta di € 544.381,21 per il pagamento delle maggiorazioni retributive per l'attribuzione delle posizioni economiche super al personale dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici in servizio alla data del 4.6.03 nelle posizioni A(n.18), B3(n.102), C1(n.193) e C3(n.77), non riqualificatosi e non inserito nelle precedenti graduatorie. All'attribuzione di tali posizioni, con decorrenza 1.1.2003, (ovvero dalla data di entrata in servizio, se successiva), si provvederà sulla base delle graduatorie formate a seguito di idoneo bando, con i criteri di cui all'art.8 del C.C.N.I. ex Ministero dei Lavori Pubblici.

c) indennità per i centralinisti non vedenti

Nella misura presunta di € 189.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti (art.28 e 29 C.C.N.I. Ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione e art.14 del C.C.N.I. Ex Ministero dei Lavori Pubblici), come previsto dalle normative vigenti.



d) posizioni organizzative

Nella misura massima di € 685.338,31 per il finanziamento delle posizioni organizzative di validità annuale per il personale dell'area C, proporzionalmente alle unità di personale effettivamente in carico ai C.d.R. (artt.22 e 24 C.C.N.I ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione e artt.9 e 14 C.C.N.I ex Ministero dei Lavori Pubblici).

e) turnazioni e reperibilità

L'importo presunto di € 450.000,00, pari al 4% delle risorse che residuano a seguito degli utilizzi già definiti nei punti dalla lettera a) alla d), verrà destinato per remunerare le turnazioni e le reperibilità effettivamente svolte nel corso dell'anno 2004 sulla base di atti scritti di data certa a firma dei direttori degli Uffici interessati. Detti atti verrà data comunicazione ai soggetti titolati ai sensi del CCNL.

f) indennità per l'incentivazione della produttività

Le risorse residue, pari all'importo presunto di € 10.650.000,00 verranno destinate a tutto il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per compensare l'incremento di produttività dovuto all'impegno nei processi di ristrutturazione del Ministero, da erogare suddividendo il personale in due aree, sulla base della seguente scala parametrica economica: Area "A" e "B" - parametro 100 / Area "C" - parametro 130, e dei criteri previsti con riferimento all'indennità di amministrazione.

Art.5

CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

1. Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art.4 lett. a) (ad eccezione di quelle indicate nell'alinea 3), lett. b), lett. c), lett. d) e lett. e), non utilizzate per i relativi scopi, confluiranno nei fondi di cui all'art.4 lett. f).
2. Le somme di cui all'art.4 lett. a) alinea 3, qualora non utilizzate, vengono destinate al personale dell'ex Ministero dei lavori Pubblici inquadrato nelle posizioni B1, B2, C1S e C2, inserito nelle graduatorie di cui all'art.7 del C.C.N.I. dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, in misura proporzionale ai fondi stanziati per ogni posizione economica.
3. Eventuali incrementi contrattuali relativi al biennio economico 2004/2005, confluiranno nei fondi di cui all'art.4 lettera f).



Art.6

CONTRATTO INTEGRATIVO DI MINISTERO E F.U.A. 2005

Le parti concordano di stipulare il nuovo contratto integrativo di Ministero entro il mese di marzo 2005.

In tale contratto l'Amministrazione si impegna a:

- quantificare in base agli stanziamenti disponibili ed alla consistenza delle nuove piante organiche, le percentuali di personale interessate ai passaggi tra le aree pervenendo, ove possibile, al passaggio integrale del personale di area "A" alla posizione iniziale dell'area "B", ed al passaggio del 50% del personale appartenente alla posizione economica "B3 Super", alla posizione iniziale dell'area "C";
- individuare, nell'applicazione futura del nuovo ordinamento professionale, l'idoneità conseguita nei processi di riqualificazione quale elemento di priorità ai fini del nuovo inquadramento nella posizione economica superiore.

Le parti concordano altresì di iniziare, entro il mese di marzo 2005 e di concludere entro il mese di aprile, la contrattazione del Fondo Unico di Amministrazione del 2005.

Art.7

PROCEDIMENTO DI VERIFICA

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art.20, comma 1, lett.e) della legge 23 dicembre 1999, n.488.

PARTE PUBBLICA

[Handwritten signature]

PARTE SINDACALE

FP CGIL *[Handwritten signature]*

FP5 CISL *[Handwritten signature]*

UIL PA *[Handwritten signature]*

FLP *[Handwritten signature]*

FEDERAZIONE IOTESA *[Handwritten signature]*

CONFSAI/UNSA *[Handwritten signature]*

02 FEB. 2005

[Handwritten initials]