



6

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA FUNZIONE PUBBLICA

Ufficio Relazioni Sindacali  
Serv. Contrattazione Collettiva

3732/01/7.515

15 NOV. 2001

R

e. p. c.

5757/3/1

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
(ex Ministero dei trasporti e della navigazione)  
Servizio Affari generali e del Personale  
Via Caraci, 36  
00157 ROMA

Al Ministero dell'economia e delle finanze  
- Dipartimento della Ragioneria Generale dello  
Stato - IGOP  
Via XX Settembre, 97  
00187 Roma

OGGETTO: Accordo integrativo riguardanti il FUA 2001

Con riferimento al contratto indicato in oggetto, trasmesso da codesta Amministrazione in data 16 ottobre 2001, ai fini dell'accertamento previsto dall'articolo 20, comma 1, lettera e), della legge n. 488 del 1999, si richiedono alcune modificazioni.

In particolare si segnala che :

1. all'art. 4, comma 1, punto a) deve essere predisposta una tabella esplicativa della spesa per finanziare i passaggi economici considerato che l'importo quantificato nel contratto in esame pari a £. 1.888.772.144 per il periodo 1 novembre 2001 31 dicembre 2001 non corrisponde a quello quantificato nel contratto integrativo del 27.7.2000. Va, comunque segnalato che nel determinare tale importo, non sono stati considerati gli aumenti stipendiali derivanti dall'ultimo contratto collettivo nazionale di lavoro biennio 2000-2001;
2. all'art. 4, comma 1, punto c) la somma di £. 1.660.560.000, relativa al finanziamento per le posizioni organizzative, gli oneri a carico dello Stato devono essere determinati applicando l'aliquota del 32,7 % anziché quella del 38,38%, quindi la spesa deve essere rideterminata in £. 1.592.400.000;
3. deve essere eliminato il punto f) all'art. 4, comma 1, in quanto i passaggi da un'area all'altra devono essere definiti con le procedure previste dall'art. 15, punto 1, lettera a) del CCNL.

In riferimento a quanto sopra esposto, questo Dipartimento, congiuntamente con il Ministero dell'economia e delle finanze, ritiene opportuno che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si adegui alle suddette osservazioni, riservandosi di riscontrare la compatibilità economico finanziaria dell'ipotesi contratto in esame solo dopo che l'Amministrazione avrà apportato le predette modifiche.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

177

# MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

## ACCORDO FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2001

### Art.1

#### CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio nell'anno 2001 presso le strutture centrali e periferiche dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri (1998-2001), stipulato il 16 febbraio 1999.

### Art. 2

#### OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono, in attuazione di quanto disposto dall'art. 5, comma 1, del C.C.N.L., le modalità di utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'esercizio finanziario in corso.

### Art. 3

#### COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2001 ammontano complessivamente per la parte avente carattere di certezza e stabilità a £. 23.905.280.000, al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione e al netto della quota parte destinata all'E.N.A.C, pari a £. 2.843.000.000, e al netto di £. 4.800.000.000 destinate dall'art. 8 della legge 16 marzo 2001, n. 88 alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli della ex Marina Mercantile e della ex Direzione Aviazione Civile, da contrattare con successivo accordo;
2. Le risorse costituenti la parte variabile saranno definite con certezza al termine dell'esercizio finanziario. Salve eventuali correzioni apportate dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, le somme quantificate in via presuntiva dall'Amministrazione ammontano complessivamente a circa £. 8.000.000.000, al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.
3. Formano altresì oggetto della presente contrattazione le risorse provenienti dalla parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione per l'anno 2000, presumibilmente pari a £. 2.000.000.000 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, che risultano non contrattate.

Art. 4

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE 2001

1. Al fine di promuovere il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi istituzionali di cui all'art. 32, comma 1, del C.C.N.L., le risorse di cui all'art. 3 saranno utilizzate come di seguito indicato:
  - a) nella misura di £. 1.880.772.144 per finanziare i passaggi economici del personale nell'ambito di ciascuna area professionale previsti dal Contratto Integrativo di Amministrazione del 27.07.00, con decorrenza 1.11.01;
  - b) nella misura di £. 7.839.966.000 per il pagamento delle maggiorazioni retributive previste per le posizioni economiche Super dall'art. 21 del predetto Contratto Integrativo;
  - c) nella misura di £. 1.660.560.000 per il finanziamento delle posizioni organizzative di cui all'art. 22 del predetto Contratto Integrativo;
  - d) nella misura di £. 300.000.000 per il pagamento dell'indennità di mansione per i centralinisti non vedenti, nella misura determinata dall'art. 9 della legge 113/95 e dalla circolare del Ministero del Tesoro n. 84/1992;
  - e) nella misura di £. 5.000.000.000 per l'erogazione di un compenso incentivante la produttività individuale destinato al personale che per qualsiasi motivo non abbia usufruito dei passaggi economici all'interno delle aree. Il suddetto compenso non spetta comunque al personale cui vengano attribuite le posizioni economiche Super. Tale compenso verrà corrisposto sulla base della seguente scala parametrica economica: Area B: 100 - Area C: 120;
  - f) nella misura di £. 987.804.749 per finanziare il passaggio di n.213 unità di personale dall'Area A alla posizione economica B1 e di n.35 unità di personale dall'Area B alla posizione economica C1;
  - g) nella misura di £. 500.000.000 per remunerare le turnazioni e la reperibilità. In particolare, £. 100.000.000 a valere sul presente stanziamento andranno a confluire nel fondo di sede del Servizio AA.GG. e del Personale, come determinato ai sensi dell'art. 5 del presente accordo. La rimanente parte, previa ripartizione sulla base dei criteri indicati dal predetto art. 5, verrà imputata ai fondi di sede destinati alla contrattazione decentrata locale, da attuarsi sulla base dei criteri generali in materia che la contrattazione integrativa si impegna a definire.
2. Tutte le residue risorse ascrivibili al FUA 2001, che in via presuntiva ammontano a £. 15.736.177.107 e che saranno determinate con certezza al termine dell'esercizio finanziario 2001, verranno utilizzate come di seguito indicato:
  - h) per £. 7.500.000.000 per corrispondere al personale dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, a titolo di incremento della produttività e del notevole impegno scaturito dall'attuazione dei processi di riforma e ristrutturazione dell'Amministrazione, un compenso incentivante della produttività individuale, da erogare suddividendo il personale in 3 Aree, come definite dall'art. 13 C.C.N.L., sulla base della seguente scala parametrica economica: Area A - parametro 100 / Area B - parametro 130 / Area C - parametro 160, e dei criteri previsti con riferimento all'indennità di amministrazione;
  - i) per £. 7.500.000.000 per finanziare la produttività al fine del miglioramento dei servizi istituzionali mediante la contrattazione collettiva decentrata locale. A tal fine, oltre ai progetti di produttività collettiva, i fondi di sede dovranno necessariamente compensare anche l'esercizio di compiti che comportano specifiche responsabilità, rischi, disagi, gravose articolazioni dell'orario di lavoro, nonché le eventuali turnazioni e reperibilità nei limiti degli stanziamenti di cui alla lett. g) del precedente comma;