



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI

DICHIARAZIONE CONGIUNTA

VISTO l'art. 43 comma 5 della L. 449/97 che prevede che la metà delle somme derivanti dalle economie di gestione siano destinate ad incrementare le risorse relative all'incentivazione della produttività del personale e alla retribuzione di risultato dei dirigenti;

VISTO l'art. 24 comma 5 della L. 234/89 che prevede che il 50% dell'ammontare complessivo delle somme di cui al comma 4 sia assegnato al fine di incentivare la produttività del personale civile, compreso quello con qualifica dirigenziale, del Ministero;

VISTO l'art. 263 del D.P.R. 495/92 (Regolamento al Codice della Strada) che prevede che i proventi delle maggiorazioni di cui all'art.101 del C.d.S. siano utilizzati in misura non eccedente il 5% per compensi al personale;

le parti concordano

che le succitate risorse per gli anni 2004 - 2005 - 2006 affluiscano al FUA di cui all'art. 31 del CCNL relativo al personale del comparto Ministeri 1998-2001, nonché al fondo di cui all'art. 42 del CCNL 1998-2002 -area dirigenza-rispettivamente nelle seguenti percentuali:

93% per il personale appartenente ai livelli

7% per i dirigenti di II fascia

PARTE PUBBLICA

13 LUG. 2005

PARTE SINDACALE

| Area livelli | Area dirigenti |
|-----------------------------|--------------------------|
| FP-CGIL <i>Filippo M...</i> | FP-CGIL <i>...</i> |
| UILPA <i>M...</i> | DIRSTAT <i>Mano T...</i> |
| UILPA <i>...</i> | CISL <i>FPS...</i> |
| CONFSAL-UNSA <i>...</i> | CONFSAL-UNSA <i>...</i> |
| UILPA <i>...</i> | ... |
| INTESA <i>...</i> | ... |
| FLP <i>...</i> | ... |