

**RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE**

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)
00175 - ROMA - via dell'Aeroporto, 129
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233

COMITATO DI BASE M.C.T.C.

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

COORDINAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

www.rdhcub.it

E - mail: federazione@rdhcub.it

E - mail: mautrek@libero.it

pask.red@tiscalinet.it

PROPOSTA UTILIZZO F.U.A 2003

In relazione alla prossima trattativa per la definizione dei criteri di utilizzazione delle somme destinate al FUA 2003 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, premesso che:

- il riassetto del ministero non è ancora completo e presenta ancora delle realtà contrattuali profondamente diverse, come nel caso delle indennità di amministrazione;
- il fondo risulta abbondantemente già impegnato per le posizioni super, le future riqualificazioni, le quote per la mobilità e la perequazione dell'indennità di amministrazione dell'ex marina mercantile;
- in relazione alla determinazione dei carichi di lavoro non è stato raggiunto ancora un risultato soddisfacente utile ad accertare il reale apporto di ogni singolo lavoratore ai fini dell'attribuzione di eventuali premi economici o posizioni organizzative (che sarebbero attribuite, allo stato attuale, solo in maniera arbitraria e discrezionale a giudizio della dirigenza e non in base a criteri predeterminati come previsto, per le posizioni organizzative, dall'art. 19 del ccnl);

la scrivente organizzazione sindacale, nell'intenzione di avviare una concreta equiparazione del personale dei due ministeri confluiti, anche in vista della definizione del ruolo unico, propone di utilizzare tutta la parte fissa e variabile del FUA, ad eccezione degli istituti contrattuali quali programmazione di turni e reperibilità (individuabili solo previa contrattazione) per le seguenti priorità:

1. estensione delle posizioni super alla totalità del personale B3, C1 e C3 dell'ex ministero lavori pubblici (utilizzando la parte fissa del FUA), stante l'attuale sperequazione con il trattamento vigente per il personale ex trasporti e navigazione e le difficoltà e le contestazioni presenti e future relative alla pubblicazione delle graduatorie per gli ex lavori pubblici, con il conseguente contenzioso per l'amministrazione;
2. corresponsione di una indennità una tantum (utilizzando tutta la parte residua, sia variabile che fissa, del FUA) al personale B1, B2 e C2 di tutto il Ministero infrastrutture e trasporti, fino alla data dell'eventuale riqualificazione o in mancanza della stessa.

Tutto ciò, infine, in coerenza con l'obiettivo finale di perequare il trattamento economico di tutti i lavoratori e di far confluire progressivamente ogni elemento di retribuzione accessoria in un unico istituto fisso e pensionabile (14 ^ mensilità).

Roma, 5 febbraio 2003

p. il Coordinamento Infrastrutture e Trasporti
Maria VOLPE/RINALDI Pasquale NIELLO
 