



## RdB/CUB Pubblico Impiego Infrastrutture e Trasporti Coordinamento Nazionale

00157 - ROMA - via G. Caraci, 36  
Tel. 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

✉ [info@infrastrutture.rdbcub.it](mailto:info@infrastrutture.rdbcub.it) - Web: [www.stato.rdbcub.it](http://www.stato.rdbcub.it)

**Comitato di Base M.C.T.C.**

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile - Affiliato RdB PI - CUIR



### Ultime notizie

Riteniamo utile dare alcune informazioni su materie di cui abbiamo appreso notizie e novità nei vari tavoli susseguitisi nei giorni scorsi con l'Amministrazione.

#### 1) RIQUALIFICAZIONE:

nei prossimi giorni il Direttore Generale del personale, dr.ssa Daniela BARBATO convocherà le OO.SS. per comunicare il calendario delle prossime prove d'esame. Avremo anche notizie circa la durata degli esami (forse un'ora e trenta minuti?) e le sedi degli stessi dislocate su Roma (C.S.P.R.A.D. di Roma, Caserma Carabinieri "Palidoro" di Tor di Quinto).

A proposito, vi rammentiamo che, a seguito di un atto aggiuntivo al Contratto Integrativo di Ministero del 27 maggio 2003 firmato dall'Amministrazione e da tutti gli altri sindacati (tranne R.d.B), tra le altre cose, all'art. 1), si stabilisce che "non spetterà alcun trattamento di missione" a chi dovrà sostenere l'esame provenendo da qualunque sede. Fermo restando che la penuria di fondi per le missioni è risaputa e cronica; noi abbiamo pensato di **proporre all'Amministrazione** di utilizzare fondi del consiglio d'Amministrazione per subsidiare almeno una percentuale (60%) delle spese che verranno sostenute dai candidati. Per quello che riguarda le cosiddette domande con risposte sbagliate, invitiamo i colleghi a segnalare al gruppo di lavoro della riqualificazione (dr.ssa Tedaldi, dr.ssa Casamassima e dr. Tanfani) le risposte evidentemente sbagliate: ci è stata data assicurazione che verranno "girate" alle Commissioni d'esame per la cancellazione della relativa domanda dalla serie delle 500 ipotetiche per l'esame finale.

In ogni caso, per sicurezza (anche se siamo lontanissimi da una vera riqualificazione!), invitiamo i colleghi a memorizzare la eventuale risposta sbagliata come fosse esatta! Per completare questo primo punto, vi comunichiamo che molto probabilmente una parte degli esami (ma la certezza l'avremo solo dopo l'incontro con la dr.ssa Barbato) verrà spostata a Gennaio 2004.

#### 2) CORSI DI ABILITAZIONE PER IL RILASCIO DEGLI ATTESTATI PER LA GUIDA DEI CICLOMOTORI E PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE:

vi è noto che tra le nuove competenze affidate all'Amministrazione (nello specifico al Dipartimento dei Trasporti Terrestri), **c'è il rilascio della cosiddetta "patente per i ciclomotori"** che interesserà circa 2.500.000 di ipotetici giovani utenti.

In un incontro avuto il 30 ottobre scorso, il Capo Dipartimento ing. Amedeo FUMERO ci ha comunicato che gli esami sia presso gli Istituti d'Istruzione Superiori sia presso le Autoscuole, saranno effettuati da funzionari della ex Motorizzazione Civile.

E' noto che il personale abilitato non è sufficiente già oggi per svolgere i normali compiti d'istituto, quindi si renderà necessario, a parere esplicito dell'Amministrazione, abilitare del nuovo personale anche nell'arca "B": l'Amministrazione vorrebbe fermarsi al quinto livello, le OO.SS. invece hanno proposto l'abilitazione anche dei quarti livelli.

Cosa non trascurabile da segnalare è che il servizio che verrà reso dal personale sarà retribuito con ore di straordinario.

I corsi di abilitazione per l'espletamento del servizio di Polizia Stradale saranno oggetto di una prossima trattativa che verterà sul reale svolgimento del servizio e sulle sue modalità (il servizio dovrà probabilmente essere svolto effettivamente sia nella sua fattispecie di controllo su strada sia nella fattispecie "pedagogica" di prevenzione e formazione nelle scuole); inoltre saranno discusse le modalità di aggiornamento della preparazione di chi ha già la tessera e le modalità organizzative di nuovi corsi per chi non è oggi abilitato.

#### 3) NUOVI SISTEMI PER L'EFFETTUAZIONE DEGLI ESAMI DI GUIDA (TEORIA - QUIZ):

sempre nella riunione del 30.10 u.s., il Capo Dipartimento ci ha illustrato le nuove modalità di svolgimento degli esami di teoria a quiz che consentiranno al candidato, attraverso uno strumento informatico, di svolgere l'esame in maniera completamente automatizzata (la scheda d'esame verrà compilata direttamente sul computer, verificata informaticamente e... all'esaminatore non resterà altro da fare che il "notaio"!).

#### 4) CASSA DI PREVIDENZA:

il prossimo 25 novembre si riunirà il consiglio d'Amministrazione della C.P.A. che dovrà affrontare, tra le varie problematiche all'ordine del giorno quella della composizione della "Commissione aggiudicatrice" per la gara che affiderà finalmente la gestione del fondo di previdenza ad una compagnia di assicurazione.

Una polizza collettiva verrà stipulata dalla C.P.A. e permetterà a ciascun dipendente di veder imputato a sé stesso la sua parte di fondo il quale diverrà, contestualmente, **inalienabile e non sequestrabile**. Ci sarà anche una sessione di assistenza (ottobre/dicembre 2002 e gennaio 2003).

Con il prossimo regolamento di riforma del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti anche il personale dell'ex Ministero dei LL.PP. beneficerà della C.P.A. Benvenuti... ed invitiamo tutti ad accoglierli... ma sarà anche assolutamente necessario riuscire ad ottenere l'auspicato aumento delle tariffe oltre ad un congruo contributo dagli stessi ex LL.PP. al fine di mantenere gli stessi standard di assistenza oggi garantiti al solo personale ex Trasporti e Navigazione.

#### 5) L. 312/80 - art. 4) interessi legali

Siamo in attesa di conoscere gli intendimenti del Direttore del Personale circa le domande presentate nel novembre 1993 per la rivalutazione monetaria a seguito dell'inquadramento ai sensi della L.3 12/80. Inoltre siamo in attesa di conoscere, a breve termine, il parere del nostro legale circa la riapertura dei termini nel 1991 per l'effettivo inquadramento e pagamento degli arretrati.

Roma, 13 novembre 2003

p.il Coordinamento Pasquale AIELLO, Renato SCIORTINO